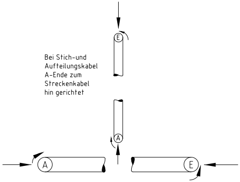
Offenders are liable of the payment of damages.
All rights are reserved in the event of the grant of a
patent or the registration of a utility model or design.

Copying of this document, and giving it to others
and the use or communication of the contents
thereof, are forbidden without express authority.

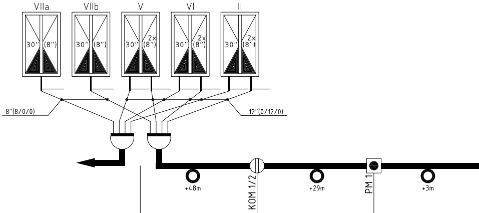
Urheberschutzvermerk: DIN 34-1

90080058.dwg 13.09.2007 11:57


E
Bei Stich-und
Aufteilungskabel
A-Ende zum
Streckenkabel
hin gerichtet
A
A
E

A-Ende in Richtung KH Kiel

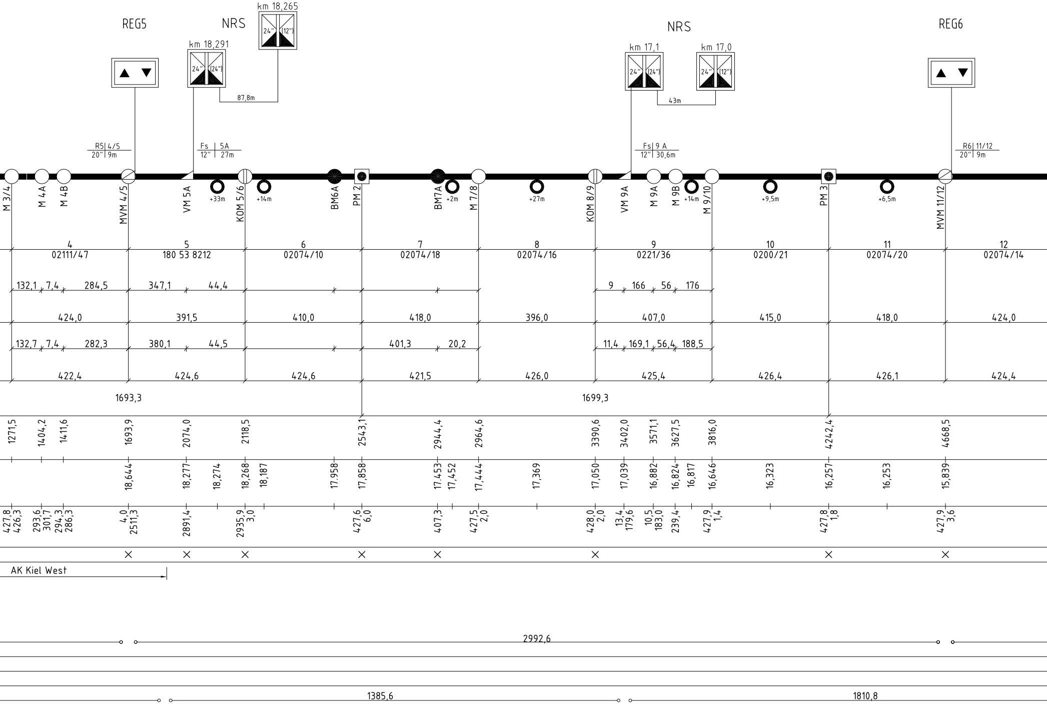
Kabel und Verstärkerhaus Kiel

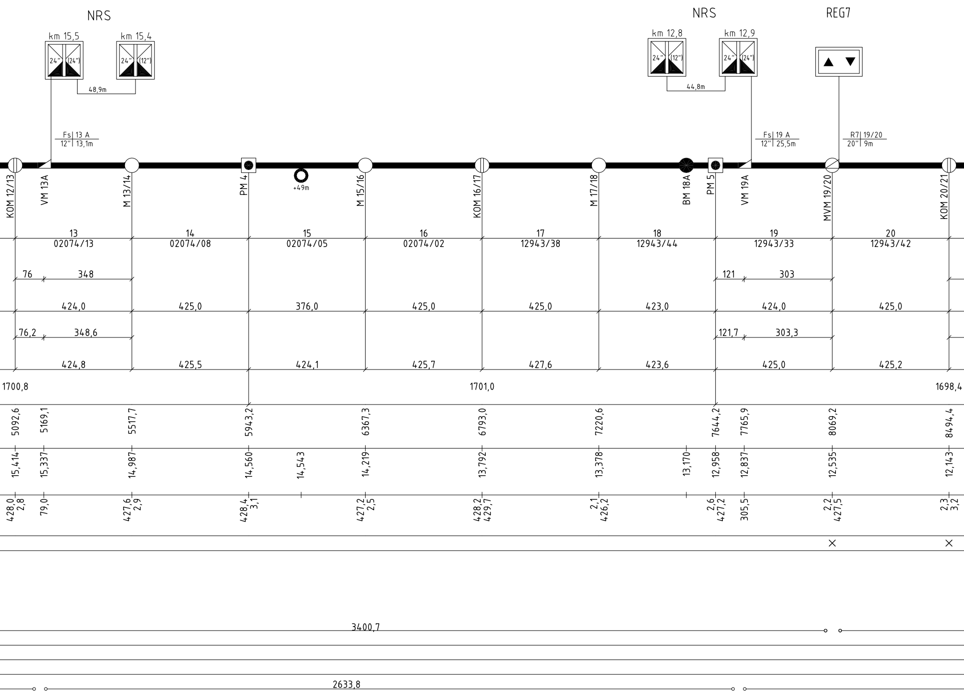

VIIa
VIIb
V
VI
II
30''
(8'')
2x
8''(8/0/0)
12''(0/12/0)
+48m
KOM 1/2
+29m
PM 1
+3m

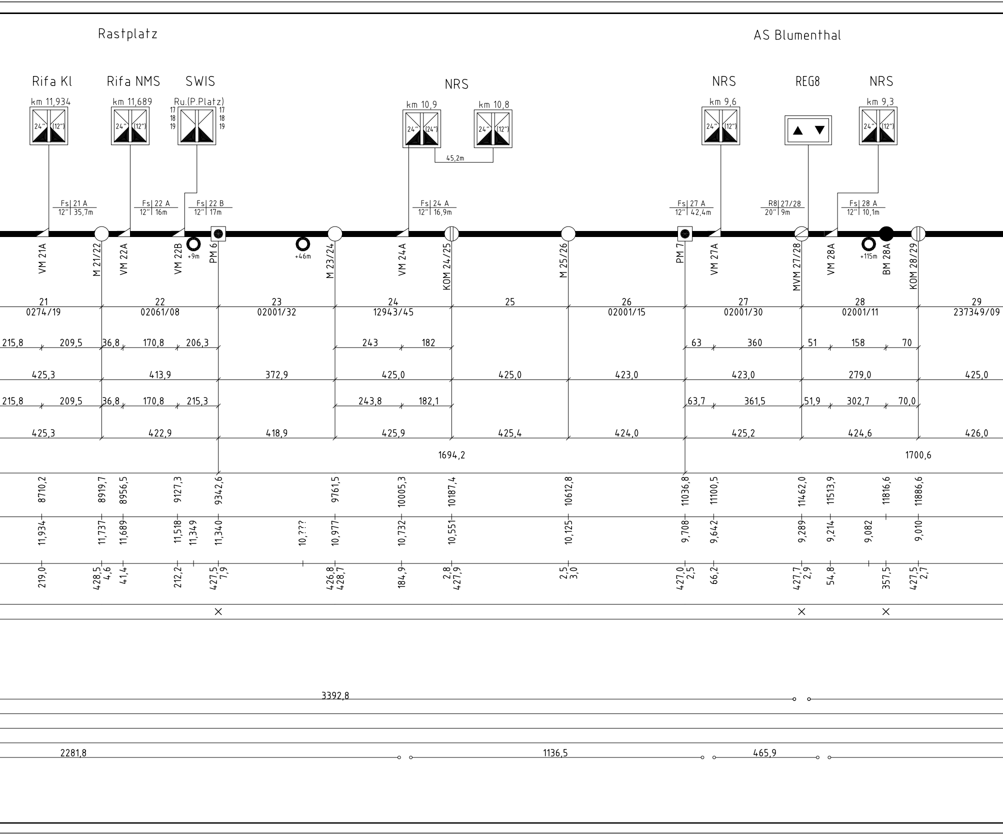
		0		KOM 1/2		PM 1	
(Lfd.Nr.der Werkslänge)			1		2		3
Herstellungs Nr.							
Aufmaß-länge	Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)						
	Abstand der Verbindungspunkte (m)		376,5		396,3		418,7
Wirkliche Kabellänge	Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)						
	Abstand der Verbindungspunkte (m)		424,5		425,3		421,7
	Spulenfeldlänge (m)			849,8			
	Kabel - km (m) (=Mittlere Längen d. durchgehenden Vdr-und Zdr-Verbindungen)	0,000		424,5		849,8	
Autobahn - km ⟶		22,400	22,???	22,675	22,???	23,060	23,???
Kabelmeßstreifen (m)		1,5		426,0 1,7		427,0 6,1	
X mit Minimarker				X		X	
Neuverlegung und Montage/Tag/Firma				A210			

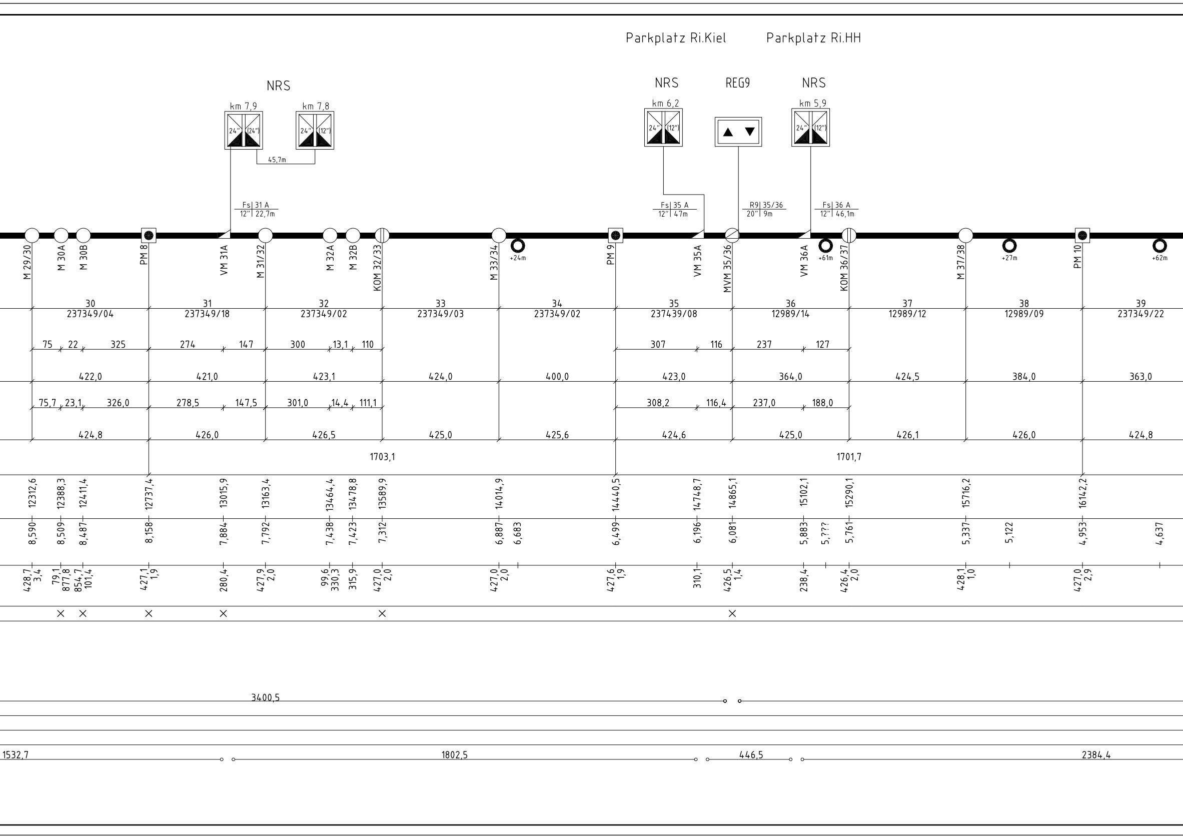
Einführungsfall		Aderpaarnummer						
		1,2 mm	1,4mm			0,9mm		
		unp	vp	stp	unp	vp	stp	unp
Wirkliche Länge der DA in (m) mit eingeschleifte Stichkabel	PCM	1-8						
	–		9-16					
	–		21-28					
	TK			17	18			
	NRS			29-31	19,20, 32			
	mH	173Ω	$\frac{140}{83}$	140				

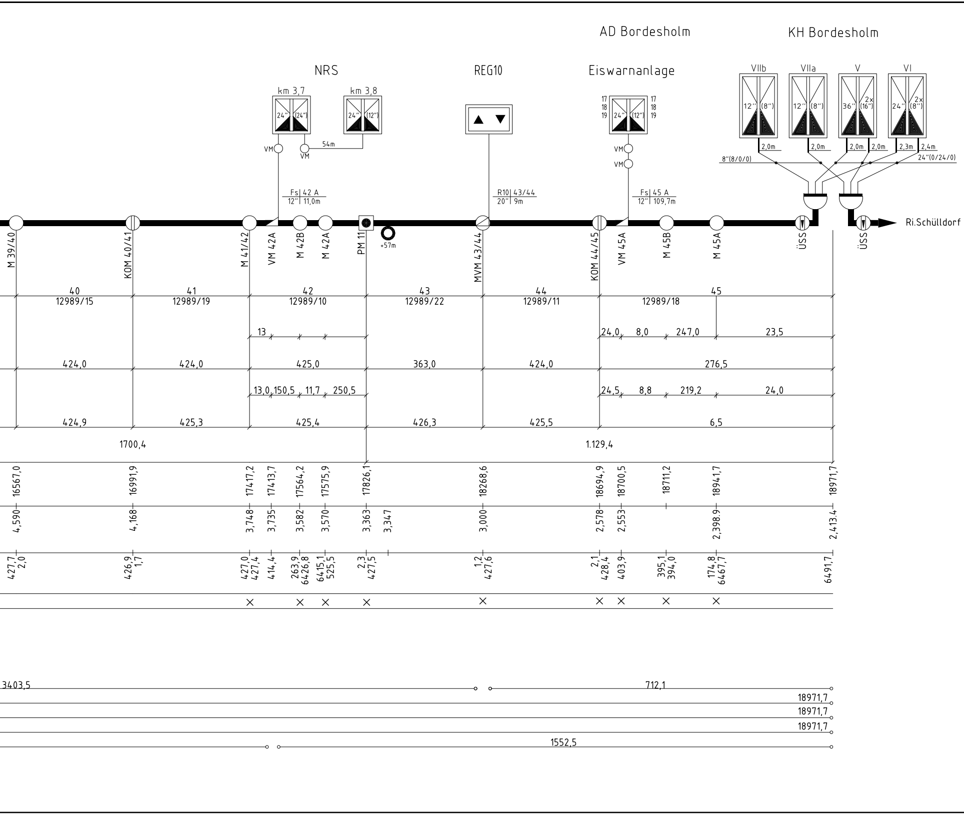
0,000 1693,9
0,000
0,000
0,000
2101,0

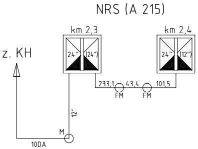

REG5
NRS
km 18,265
24"
(12")
km 18,291
24"
(24")
87,8m
NRS
km 17,1
24"
(24")
km 17,0
24"
(12")
43m
REG6
R5 4/5
20" 9m
Fs 5A
12" 27m
Fs 9 A
12" 30,6m
R6 11/12
20" 9m
M 3/4
M 4A
M 4B
MVM 4/5
VM 5A
+33m
KOM 5/6
+14m
BM6A
PM 2
BM7A
+2m
M 7/8
+27m
KOM 8/9
VM 9A
M 9A
M 9B
+14m
M 9/10
+9,5m
PM 3
+6,5m
MVM 11/12
4
02111/47
5
180 53 8212
6
02074/10
7
02074/18
8
02074/16
9
0221/36
10
0200/21
11
02074/20
12
02074/14
132,1
7,4
284,5
347,1
44,4
9
166
56
176
424,0
391,5
410,0
418,0
396,0
407,0
415,0
418,0
424,0
132,7
7,4
282,3
380,1
44,5
401,3
20,2
11,4
169,1
56,4
188,5
422,4
424,6
424,6
421,5
426,0
425,4
426,4
426,1
424,4
1693,3
1699,3
1271,5
1404,2
1411,6
1693,9
2074,0
2118,5
2543,1
2944,4
2964,6
3390,6
3402,0
3571,1
3627,5
3816,0
4242,4
4668,5
18,644
18,277
18,274
18,268
18,187
17.958
17,858
17.453
17,452
17,444
17,369
17,050
17,039
16,882
16,824
16,817
16,646
16,323
16,257
16,253
15,839
427,8
426,3
293,6
301,7
294,3
286,3
4,0
2511,3
2891,4
2935,9
3,0
427,6
6,0
407,3
427,5
2,0
428,0
2,0
13,4
179,6
10,5
183,0
239,4
427,9
1,4
427,8
1,8
427,9
3,6
AK Kiel West
2992,6
1385,6
1810,8

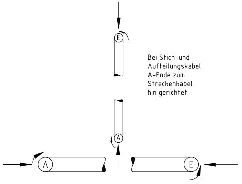

NRS
km 15,5
24"
(24")
km 15,4
24"
(12")
48,9m
NRS
km 12,8
24"
(12")
km 12,9
24"
(24")
44,8m
REG7
▲ ▼
Fs | 13 A
12" | 13,1m
Fs | 19 A
12" | 25,5m
R7 | 19/20
20" | 9m
KOM 12/13
VM 13A
M 13/14
PM 4
+49m
M 15/16
KOM 16/17
M 17/18
BM 18A
PM 5
VM 19A
MVM 19/20
KOM 20/21
13
02074/13
14
02074/08
15
02074/05
16
02074/02
17
12943/38
18
12943/44
19
12943/33
20
12943/42
76
348
121
303
424,0
425,0
376,0
425,0
425,0
423,0
424,0
425,0
76,2
348,6
121,7
303,3
424,8
425,5
424,1
425,7
427,6
423,6
425,0
425,2
1700,8
1701,0
1698,4
5092,6
5169,1
5517,7
5943,2
6367,3
6793,0
7220,6
7644,2
7765,9
8069,2
8494,4
15,414
15,337
14,987
14,560
14,543
14,219
13,792
13,378
13,170
12,958
12,837
12,535
12,143
428,0
2,8
79,0
427,6
2,9
428,4
3,1
427,2
2,5
428,2
429,7
2,1
426,2
2,6
427,2
305,5
2,2
427,5
2,3
3,2
×
×
3400,7
2633,8


Rastplatz
AS Blumenthal
Rifa Kl
Rifa NMS
SWIS
NRS
NRS
REG8
NRS
km 11,934
km 11,689
Ru.(P.Platz)
17
18
19
km 10,9
km 10,8
km 9,6
km 9,3
24"
(12")
(24")
45,2m
Fs | 21 A
12" | 35,7m
Fs | 22 A
12" | 16m
Fs | 22 B
12" | 17m
Fs | 24 A
12" | 16,9m
Fs | 27 A
12" | 42,4m
R8 | 27/28
20" | 9m
Fs | 28 A
12" | 10,1m
VM 21A
M 21/22
VM 22A
VM 22B
+9m
PM 6
+46m
M 23/24
VM 24A
KOM 24/25
M 25/26
PM 7
VM 27A
MVM 27/28
VM 28A
+115m
BM 28A
KOM 28/29
21
0274/19
22
02061/08
23
02001/32
24
12943/45
25
26
02001/15
27
02001/30
28
02001/11
29
237349/09
215,8
209,5
36,8
170,8
206,3
243
182
63
360
51
158
70
425,3
413,9
372,9
425,0
425,0
423,0
423,0
279,0
425,0
215,8
209,5
36,8
170,8
215,3
243,8
182,1
63,7
361,5
51,9
302,7
70,0
425,3
422,9
418,9
425,9
425,4
424,0
425,2
424,6
426,0
1694,2
1700,6
8710,2
8919,7
8956,5
9127,3
9342,6
9761,5
10005,3
10187,4
10612,8
11036,8
11100,5
11462,0
11513,9
11816,6
11886,6
11,934
11,737
11,689
11,518
11,349
11,340
10,???
10,977
10,732
10,551
10,125
9,708
9,642
9,289
9,214
9,082
9,010
219,0
428,5
4,6
41,4
212,2
427,5
7,9
426,8
428,7
184,9
2,8
427,9
2,5
3,0
427,0
2,5
66,2
427,7
2,9
54,8
357,5
427,5
2,7
×
×
×
3392,8
2281,8
1136,5
465,9


Parkplatz Ri.Kiel
Parkplatz Ri.HH
NRS
km 7,9
24"
(24")
km 7,8
24"
(12")
45,7m
NRS
km 6,2
24"
(12")
REG9
▲ ▼
NRS
km 5,9
24"
(12")
Fs 31 A
12" 22,7m
Fs 35 A
12" 47m
R9 35/36
20" 9m
Fs 36 A
12" 46,1m
M 29/30
M 30A
M 30B
PM 8
VM 31A
M 31/32
M 32A
M 32B
KOM 32/33
M 33/34
+24m
PM 9
VM 35A
MVM 35/36
VM 36A
+61m
KOM 36/37
M 37/38
+27m
PM 10
+62m
30
237349/04
31
237349/18
32
237349/02
33
237349/03
34
237349/02
35
237439/08
36
12989/14
37
12989/12
38
12989/09
39
237349/22
75
22
325
274
147
300
13,1
110
307
116
237
127
422,0
421,0
423,1
424,0
400,0
423,0
364,0
424,5
384,0
363,0
75,7
23,1
326,0
278,5
147,5
301,0
14,4
111,1
308,2
116,4
237,0
188,0
424,8
426,0
426,5
425,0
425,6
424,6
425,0
426,1
426,0
424,8
1703,1
1701,7
12312,6
12388,3
12411,4
12737,4
13015,9
13163,4
13464,4
13478,8
13589,9
14014,9
14440,5
14748,7
14865,1
15102,1
15290,1
15716,2
16142,2
8,590
8,509
8,487
8,158
7,884
7,792
7,438
7,423
7,312
6,887
6,683
6,499
6,196
6,081
5,883
5,???
5,761
5,337
5,122
4,953
4,637
428,7
3,4
79,1
877,8
854,7
101,4
427,1
1,9
280,4
427,9
2,0
99,6
330,3
315,9
427,0
2,0
427,0
2,0
427,6
1,9
310,1
426,5
1,4
238,4
426,4
2,0
428,1
1,0
427,0
2,9
×
×
×
×
×
×
3400,5
1532,7
1802,5
446,5
2384,4


AD Bordesholm
KH Bordesholm
NRS
REG10
Eiswarnanlage
km 3,7
km 3,8
24" (24")
24" (12")
VM
VM
54m
17 18 19
24" (12")
17 18 19
VM
VM
VIIb
VIIa
V
VI
12" (8")
12" (8")
36" 2x (16")
24" 2x (8")
2,0m
2,0m
2,0m
2,0m
2,3m
2,4m
8"(8/0/0)
24"(0/24/0)
Fs| 42 A
12"| 11,0m
R10| 43/44
20"| 9m
Fs| 45 A
12"| 109,7m
+57m
Ri.Schülldorf
M 39/40
KOM 40/41
M 41/42
VM 42A
M 42B
M 42A
PM 11
MVM 43/44
KOM 44/45
VM 45A
M 45B
M 45A
ÜSS
ÜSS
40
12989/15
41
12989/19
42
12989/10
43
12989/22
44
12989/11
45
12989/18
13
24,0
8,0
247,0
23,5
424,0
424,0
425,0
363,0
424,0
276,5
13,0
150,5
11,7
250,5
24,5
8,8
219,2
24,0
424,9
425,3
425,4
426,3
425,5
6,5
1700,4
1.129,4
16567,0
16991,9
17417,2
17413,7
17564,2
17575,9
17826,1
18268,6
18694,9
18700,5
18711,2
18941,7
18971,7
4,590
4,168
3,748
3,735
3,582
3,570
3,363
3,347
3,000
2,578
2,553
2,398,9
2,413,4
427,7 2,0
426,9 1,7
427,0 427,4
414,4
263,9 6426,8
6415,1 525,5
2,3 427,5
1,2 427,6
2,1 428,4
403,9
395,1 394,0
174,8 6467,7
6491,7
3403,5
712,1
18971,7
18971,7
18971,7
1552,5

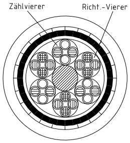

NRS (A 215)
km 2,3
km 2,4
z. KH
24"
(24")
24"
(12")
233,1
43,4
101,5
FM
FM
12"
M
10DA



Bei Stich-und
Aufteilungskabel
A-Ende zum
Streckenkabel
hin gerichtet

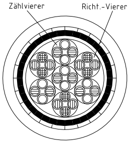
A-Ende in Richtung KH Kiel

Stichkabel


Zählvierer
Richt.-Vierer

Kabeltyp: A-PMzb2Y 12x2x1,4 F

Stichkabel


Zählvierer
Richt.-Vierer

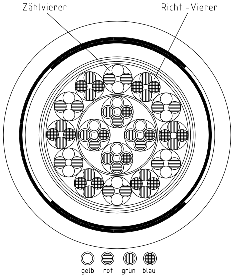
Kabeltyp: A-PMzb2Y 14x2x1,4 F

(Lfd.Nr.der Werkslänge)	
Herstellungs Nr.	
Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)	Aufmaß-länge
Abstand der Verbindungspunkte (m)	
Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)	Wirkliche Kabellänge
Abstand der Verbindungspunkte (m)	
Spulenfeldlänge (m)	
Kabel - km (m) (=Mittlere Längen d. durchgehenden Vdr-und Zdr-Verbindungen)	
← Autobahn - km	
Kabelmeßstreifen (m)	
X mit Minimarker	
Neuverlegung und Montage/Tag/Firma	

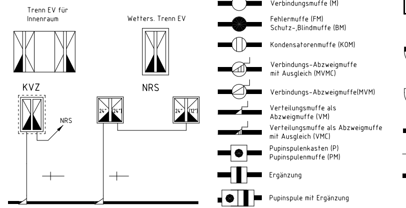
Aderpaarnummer							Einführungsfall	
0,9mm			1,4mm			1,2 mm		
unp	stp	vp	unp	stp	vp	unp		
						1-8	PCM	Wirkliche Länge der DA in (m) mit eingeschleifte Stichkabel
					9-16		—	
					21-28		—	
			18	17			TK	
			19,20,32	29-31			NRS	
				140	$\frac{140}{83}$	173Ω	mH	

Streckenkabel

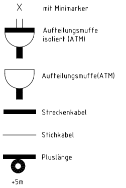
Kabeltyp: AJ-PLEb2Y $\frac{8x2x1,2\ TF}{24x2x1,4F}$


Zählvierer
Richt.-Vierer
gelb
rot
grün
blau

Zeichenerklärung


Trenn EV für Innenraum
Wetters. Trenn EV
KVZ
NRS
NRS
24"
(24")
24"
(12")
Kondensator-/Pupinmuffe (PM)
Verbindungsmuffe (M)
Fehlermuffe (FM)
Schutz-,Blindmuffe (BM)
Kondensatorenmuffe (KOM)
Verbindungs-Abzweigmuffe mit Ausgleich (MVMC)
Verbindungs-Abzweigmuffe(MVM)
Verteilungsmuffe als Abzweigmuffe (VM)
Verteilungsmuffe als Abzweigmuffe mit Ausgleich (VMC)
Pupinspulenkasten (P)
Pupinspulenmuffe (PM)
Ergänzung
Pupinspule mit Ergänzung

VII 1


X
mit Minimarker
Aufteilungsmuffe isoliert (ATM)
Aufteilungsmuffe(ATM)
Streckenkabel
Stichkabel
Pluslänge
+5m

Kabelneubau

Lieferung der Kabellänge

Gegenstand	Lieferwerk	Lieferzeit
Streckenkabel	ANT	April 71
Stich-und Aufteilungskabel	"	"
Spulenkästen Spulenmuffen	"	Okt. 71
Verbindungs- und Vert.-Muffen	"	"
Kabelabschluß-Garnituren	"	"

Verlegung

Lieferung u. Leistung	Lieferwerk Unternehmer	Lieferzeit Ausführzeit
Lieferung der Verlegungsstoffe		01.04.71 - 01.06.72
Herstellung der Kunstbauten	"	" "
Kabelverlegung	"	" "

Bestätigung der Längenmaße			
Tag	Name	Dienststelle	Abnahme
			Inbetriebnahme

Kabelzusammenbau

Leistung	Zusammenbau-werk	Ausführungsz. von............bis
Verlegeaufsicht	ANT	01.04.71 - 01.06.72
Kabel-zusammenbau	"	01.11.71 -01.08.72
Pupinisierung und Ausgleich	"	" "

Tag	Name	Dienststelle	Ablauf der Garantiefrist am
		BZA München	

Änderungen

Lfd.Nr.	Länge	Datum	Firma	Name
1	PCM	13.12.95	BOSCH	Bergmann
2	Beilaufk.	23.04.96	BOSCH	Bergmann
3	51	15.07.02	FM	Boden
4	45,51,55,59	11.10.02	Marconi	Schnückel
5	45/ AQ64 56/ Co5-8	14.01.03	FM	Boden
6	30	17.07.03	FM	Boden
7	6,7,18 30,42	14.09.07	FM	Holtorf
8	45-	05.2015	ISR GmbH	Seifert
9	5	03.2017	ISR GmbH	Seifert
10	42-	09.2015	FM	Holtorf

Änderungen

Lfd.Nr.	Länge	Datum	Firma	Name

Pupinspulen

Spulen Nr.	Fabrik Nr.
P 1	22588
P 2	22693
P 3	22694
P 4	22695
P 5	22696
P 6	22697
P 7	22698
P 8	22699
P 9	22700
P 10	22701
P 11	22702

14.1900.800.58

	Tag	Name
Bearbeiter:	17.07.72	Popp
Gezeichnet:	02.03.73	Tasch
Bedarfs-Nr.		

LANDESBETRIEB STRASSENBAU
UND VERKEHR-SCHLESWIG HOLSTEIN
FERNMELDEMEISTEREI NEUMÜNSTER

Kabellängen - und Pupinisierungsplan des 32" (8/24/0) Streckenfernmeldekabels

Strecke : Kiel - Hamburg
Abschnitt: KH Kiel - KH Bordesholm

A215/ A7

Besteht aus 1 Blatt

Ersatz für